

Радиальный вентилятор

FKL (B, P) -1, -3

Размер 090-141

для напора до 2500 Pa

Область применения

Радиальный вентилятор FKL имеет высокий КПД и применяется в основном для индустрии.

FKL-серия изготавливается с непосредственным (-1) либо ременным (-3) приводом и 2 разными типами рабочего колеса:

1. FKLB с обратнозагнутыми лопатками.
2. FKLP с плоскими обратнозагнутыми лопатками.

FKL (B, P) -1, -3 -одностороннего всасывания.

FKLB предназначен для транспортирования воздуха, напором 100-2500 Pa (10-250 mm vp), объемом до 25 m³/s (90 000 m³/h). КПД до 86,5%.

FKLP предназначен для транспортирования чистых и слабозагрязненных газов, напором 100-2000 Pa (10-2000 mm vp), объемом до 25 m³/s (90 000 m³/h). КПД до 76%.

Конструкция

FKL поставляется комплектным, готовым к монтажу на месте. Бетонный фундамент не требуется.

Вентиляторы имеют четырехугольную форму, они могут поворачиваться для достижения желаемого направления выброса воздуха.

Вентиляторы могут комплектоваться инспекционной крышкой, дренажем и влагозащитным кожухом двигателя.

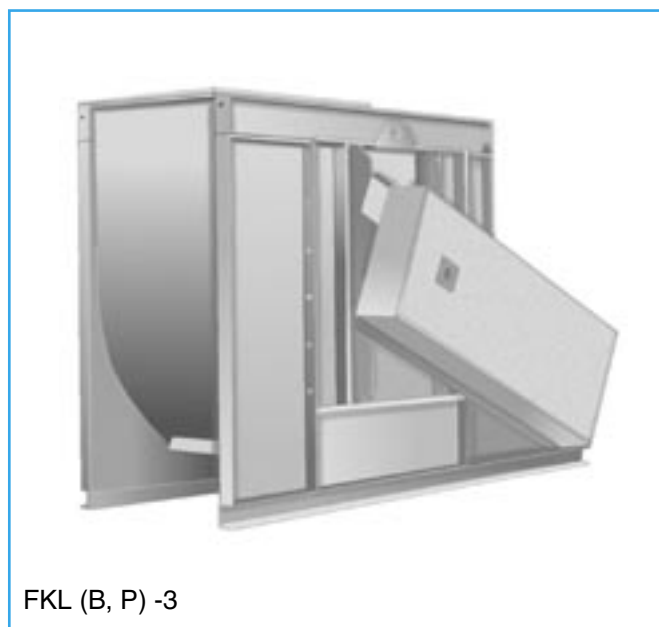
Двигатель снабжен распорным устройством, позволяющим регулировать режим ременной передачи.

Возможна комплектация амортизаторами.

Материал- прочный алюминиевый лист.



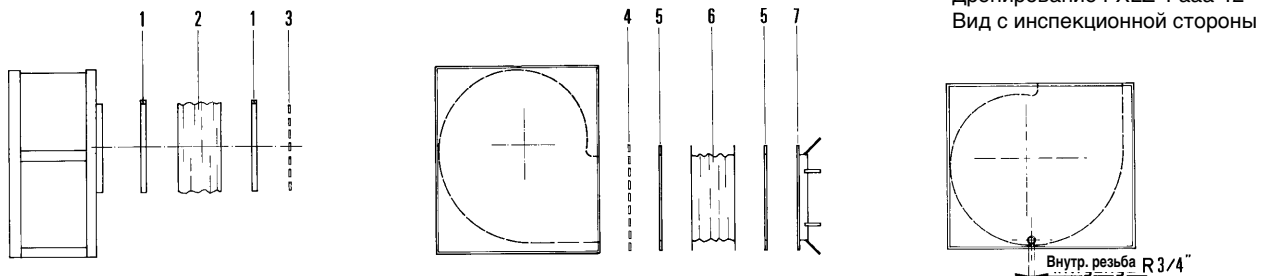
FKL (B, P) -1



FKL (B, P) -3

Радиальный вентилятор FKL (B, P) -1, -3

Принадлежности



Заборная часть:

- 1 Зажимная лента КВАА
 - 2 Манжета РОВА5
 - 3 Защитн.решетка* GOBA
- *) тогда заборная рама не требуется

Выбросная часть:

- 4 Защитн.решетка GRBA
- 5 Фланец FREA
- 6 Манжета фланца SREA
- 7 Обмуровочн.рама IREA

- Инспекц.крышка FXLZ-1-aaa-11 (см.варианты выброса воздуха)
- Дренаживание FXLZ-1-aaa-12
- Влагозащитный кожух FXLZ-1-aaa-13
- Заслонка напр. рельса FXLZ-1-aaa-32
- Клинорем.передача KRVX

Спецификация

Радиальный вентилятор



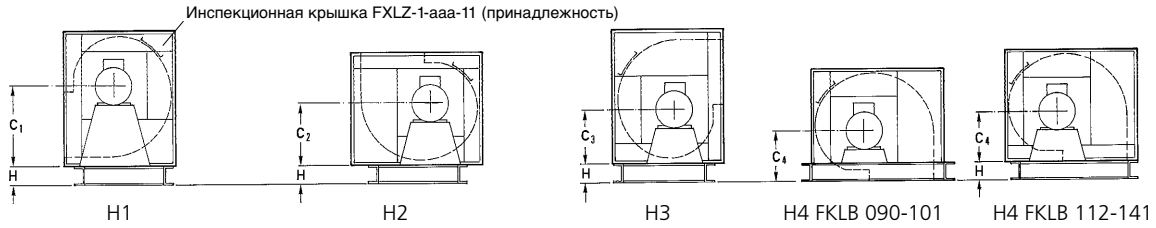
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Инспекционная крышка FXLZ-1-aaa-11
- Дренаживание FXLZ-1-aaa-12
- Влагозащита двигателя FXLZ-1-aaa-13

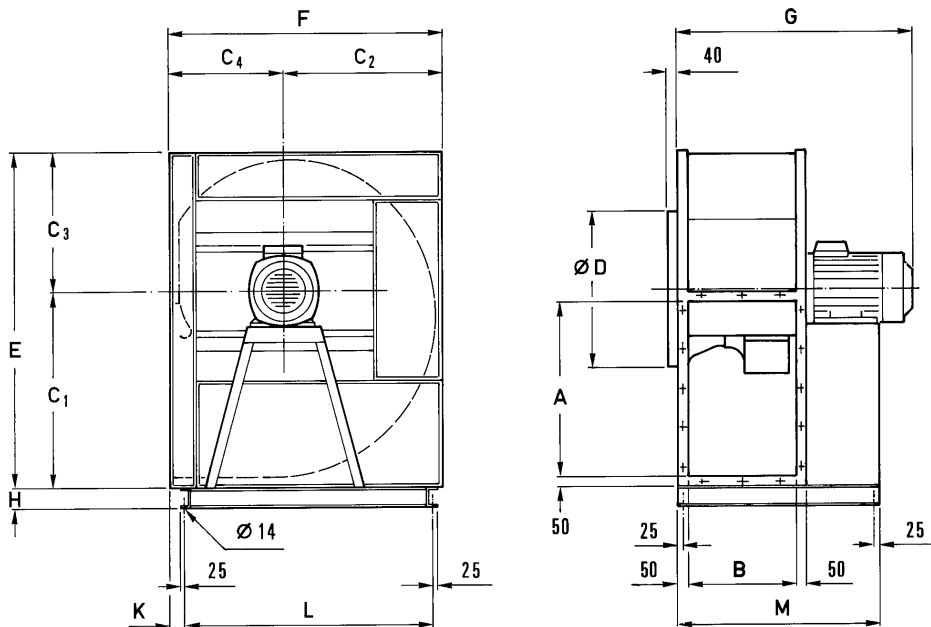
Радиальный вентилятор FKLБ, FKLP -1

Размеры

Варианты выброса воздуха



Вид с инспекционной стороны. Размещение инспекционной крышки- соотв. вариантам выброса.

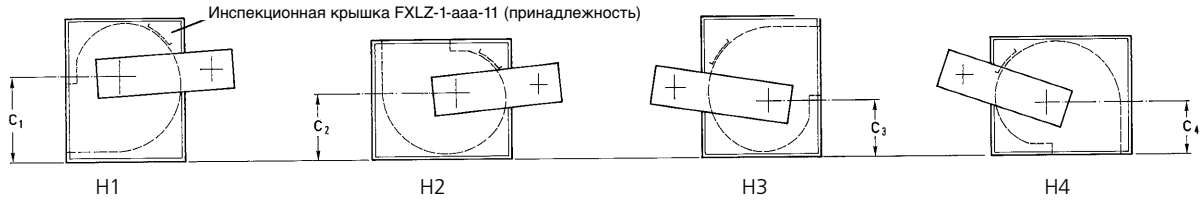


FKLБ FKLP	A	B	C ₁	C ₂	C ₃	C ₄	D	E		F		G _{max}	H	K				L			M	Двига- тель	Вес без двигате- ля
								H1 H3	H2 H4	H1	H2 H4			H1 V3	H2	V2	H3 V1	H4 V4	H1 H2 H3	H4			
090	900	560	1018	814	702	597	800	1720	1411	1411	1720	1240	100	75	254	180	50	-25	1286	1771	1026	160L 180M	260
100	1000	630	1125	902	777	658	900	1902	1560	1560	1902	1420	100	75	273	194	50	-25	1435	1953	1177	180L 200L	320
101	1000	630	1125	902	777	658	900	1902	1560	1560	1902	1420	100	75	273	194	50	-25	1435	1953	1177	200M 225S	335
112	1120	710	1254	1008	864	731	1000	2118	1739	1739	2118	1600	120	75	296	208	50	25	1614	2043	1340	225M 250M	420
125	1250	800	1394	1123	967	810	1120	2361	1933	1933	2361	1600	120	75	321	232	50	25	1808	2286	1430	200L 225M	550
132	1320	850	1470	1184	1030	853	1250	2500	2037	2037	2500	1820	150	75	336	252	50	25	1912	2425	1535	250S 280S	625
140	1400	900	1555	1255	1078	901	1250	2633	2156	2156	2633	1850	150	75	350	252	50	25	2031	2558	1660	250M 280S, M 315S	675
141	1400	900	1555	1255	1078	901	1250	2633	2156	2156	2633	1850	150	75	350	252	50	25	2031	2558	1660	250M 280S, M 315S	720

Радиальный вентилятор FKLБ, FKLP -3

Размеры

Варианты выброса воздуха

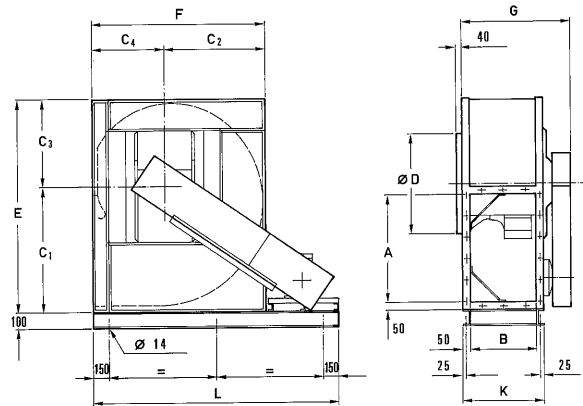
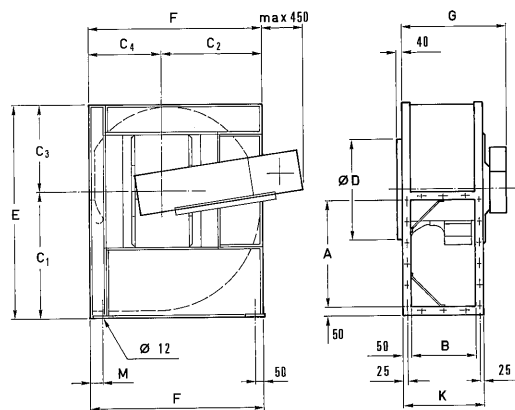


Вид с инспекционной стороны. Размещение инспекционной крышки- соотв. вариантам выброса.

FKLB, FKLP 090-100

тах для двигателя 132

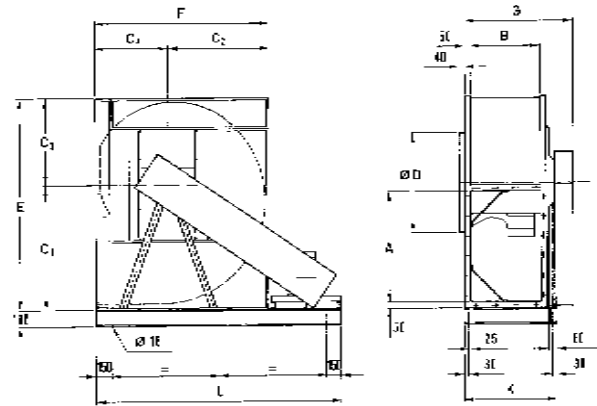
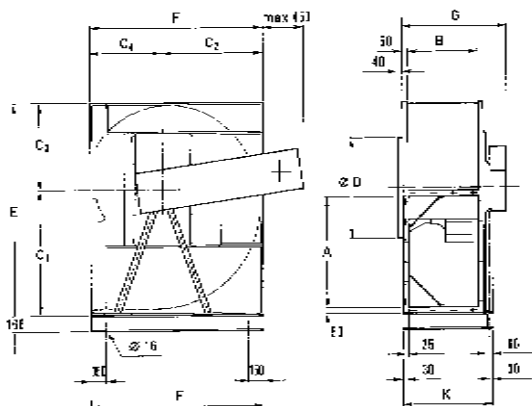
для двигателя 160-225



FKLB, FKLP 112-140

тах для двигателя 132

для двигателя 160-280



Модель	A	B	C ₁	C ₂	C ₃	C ₄	D	E				G max	K	L						M		Max двигатель	Min шкив ремня при max скор. вращ	Вес без двигателя																				
								H1 H3	H2 H4	H1 H3	H2 H4			H1 H3	H2 H4	H1 H3	H2 H4	d	d ₁	k	225M			280	225M	280	315	400	До 132	До 160	До 200	До 250												
																																	Двигатель 160,180				Двигатель 200,225				Двигатель 250,280			
																																	До 132	До 160	До 200	До 250	До 132	До 160	До 200	До 250	До 132	До 160	До 200	До 250
090	900	560	1018	814	702	597	800	1720	1411	1411	1720	930	660	2131	2440	2175	2484	-	-	-	-	75	50	40	43	12	225M	225	202	251	267	-												
100	1000	630	1125	902	777	658	900	1902	1560	1560	1902	1000	730	2280	2622	2324	2666	-	-	-	-	75	50	50	53,5	14	225M	280	257	310	322	-												
112	1120	710	1254	1008	864	731	1000	2118	1739	1739	2118	1130	885	2459	2838	2503	2882	2774	3153	-	-	-	-	55	59	16	280	250	416	463	477	485												
125	1250	800	1394	1123	967	810	1120	2361	1933	1933	2361	1220	975	2653	3081	2697	3125	2968	3396	-	-	-	-	60	64	18	280	315	544	591	606	617												
140	1400	900	1555	1255	1078	901	1250	2633	2156	2156	2633	1320	1075	2876	3353	2920	3397	3191	3668	-	-	-	-	70	74,5	20	280	400	663	718	727	740												

Радиальный вентилятор FKLB -1

Обзорная диаграмма

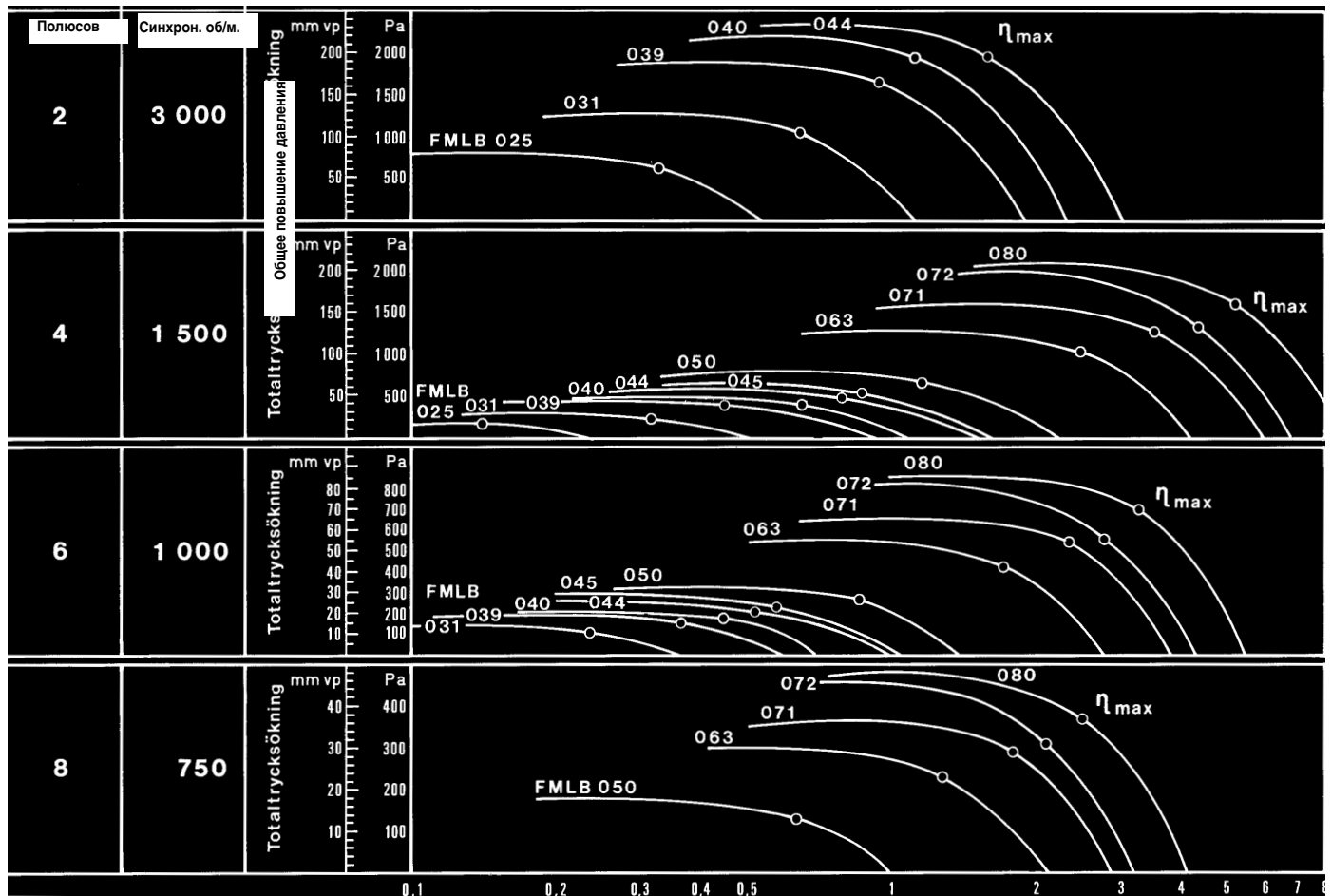


Диаграмма действительна для воздуха, плотностью 1,2 kg/m³.

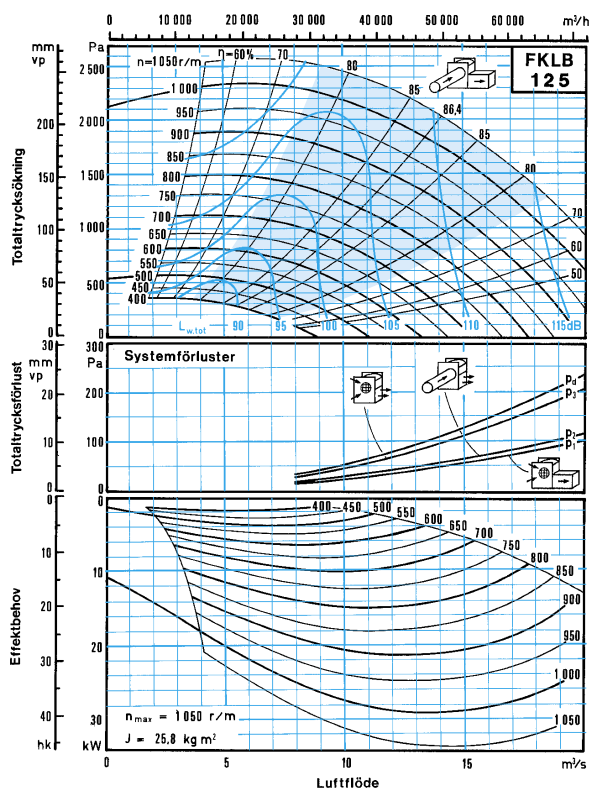
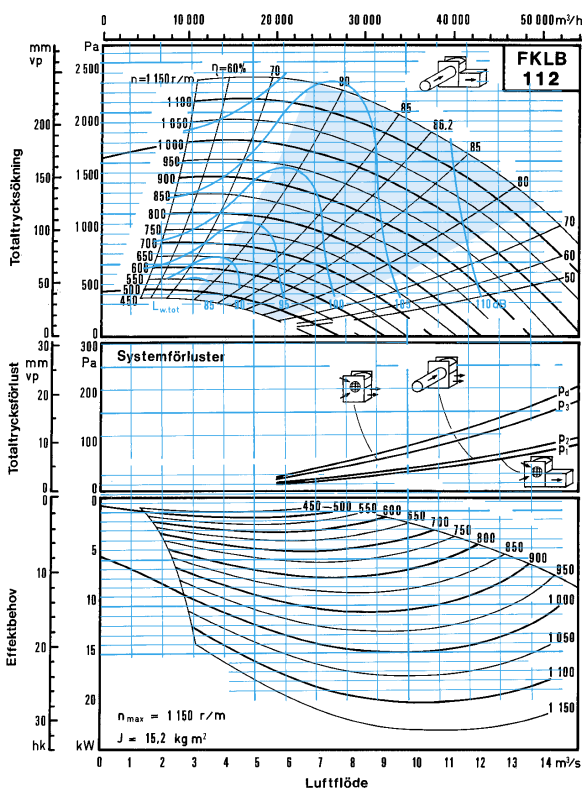
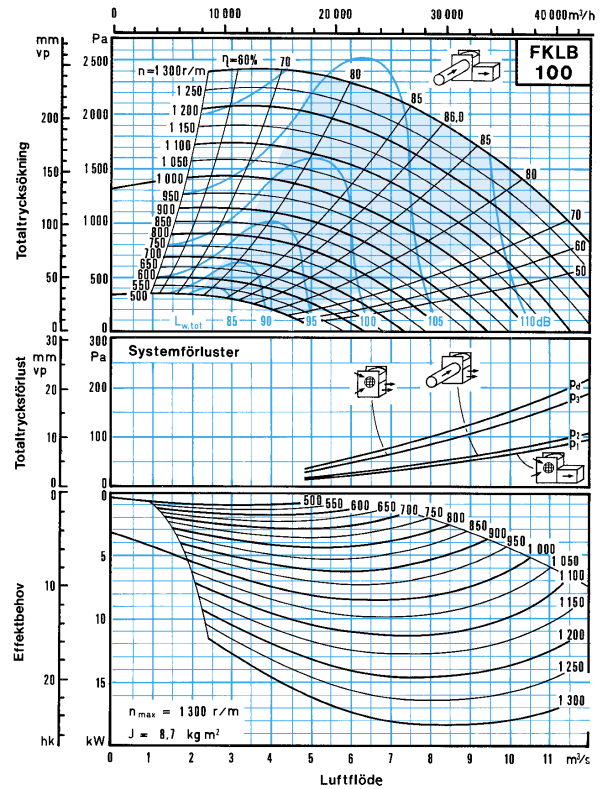
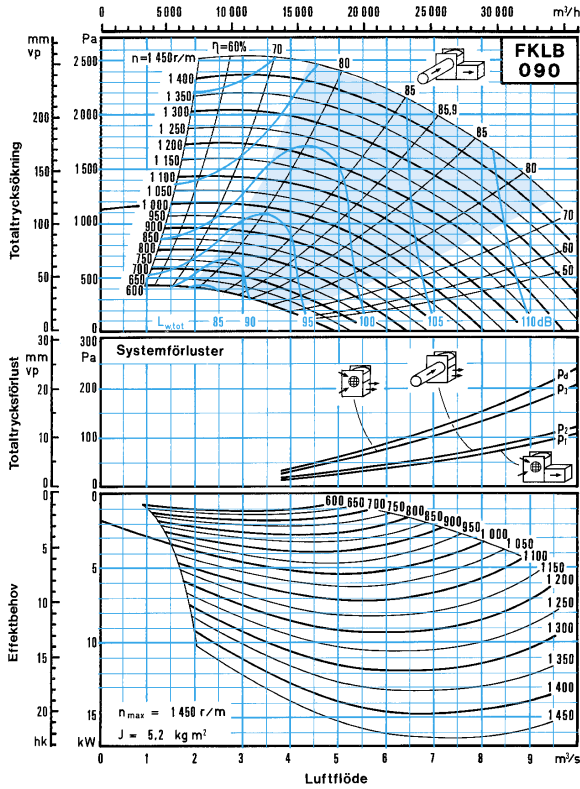
Диаграмма действительна для вентиляторов, подсоединенных к воздуховодам с обеих сторон.

Двигатели

FKLB-1	Полюсов								
	4			6			8		
	Двигатель	Мощность kW	Скорость об/м	Двигатель	Мощность kW	Скорость об/м	Двигатель	Мощность kW	Скорость об/м
090	180M	18,5	1460	132MB	5,5	920	132S	2,2	700
100	200L	30	1470	160M	7,5	970	160MA	4	720
101	225S	37	1460	160L	11	965	160M	5,5	720
112	—	—	—	180L	15	970	160L	7,5	715
125	—	—	—	225M	30	970	200L	15	720
132	—	—	—	280S	45	970	225M	22	725
140	—	—	—	280M	55	970	225M	22	725
141	—	—	—	315S	75	975	250M	30	720

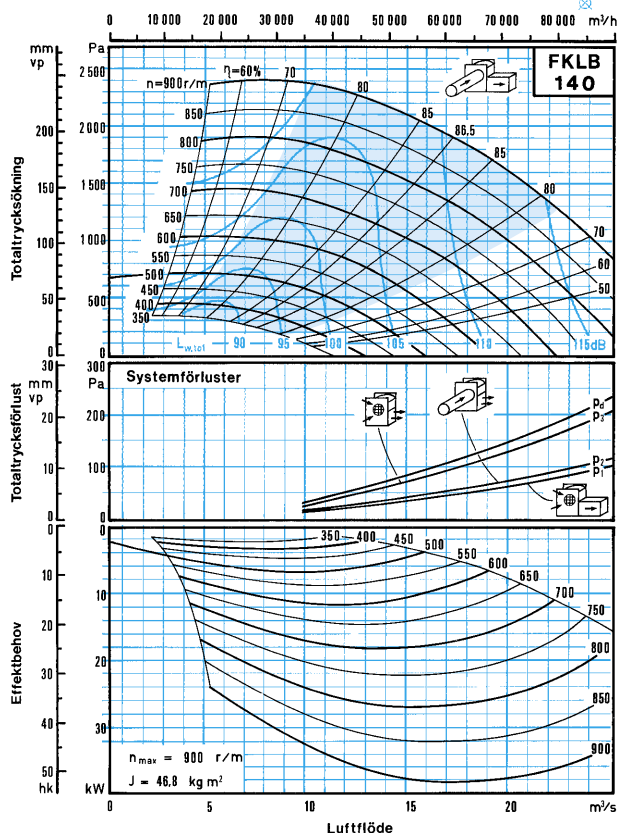
Радиальный вентилятор FKLБ -1, -3

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью 1,2 kg/m³.



Радиальный вентилятор FKLБ-1, -3

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью 1,2 кг/м³.



Уровень шума

Общий уровень шума в воздуховоде на стороне выброса воздуха $L_{W\ tot}$ можно прочесть в любой диаграмме выбора вентилятора. Разделение по разным путям шума и октавным регистрам производится согласно формуле:

$$L_{W,ok} = L_{W\ tot} + K_{ok}$$

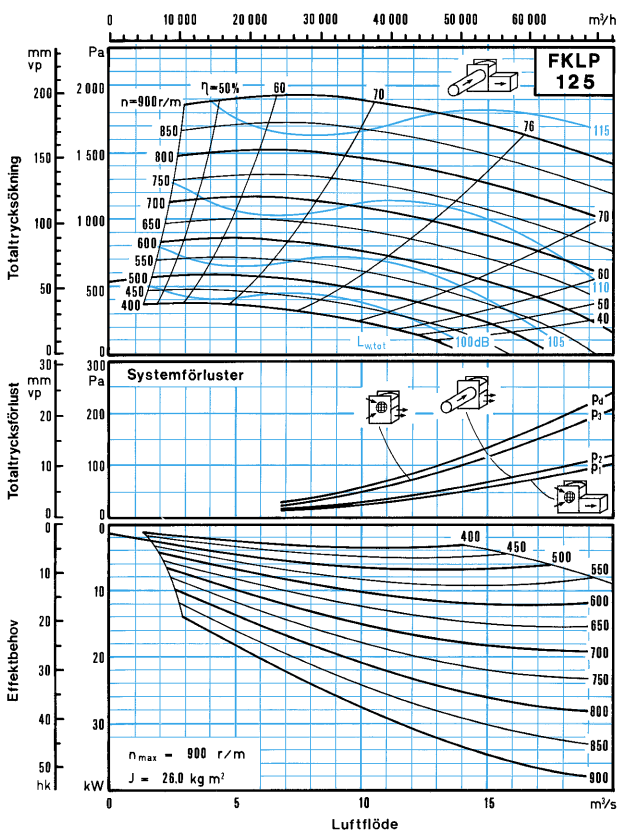
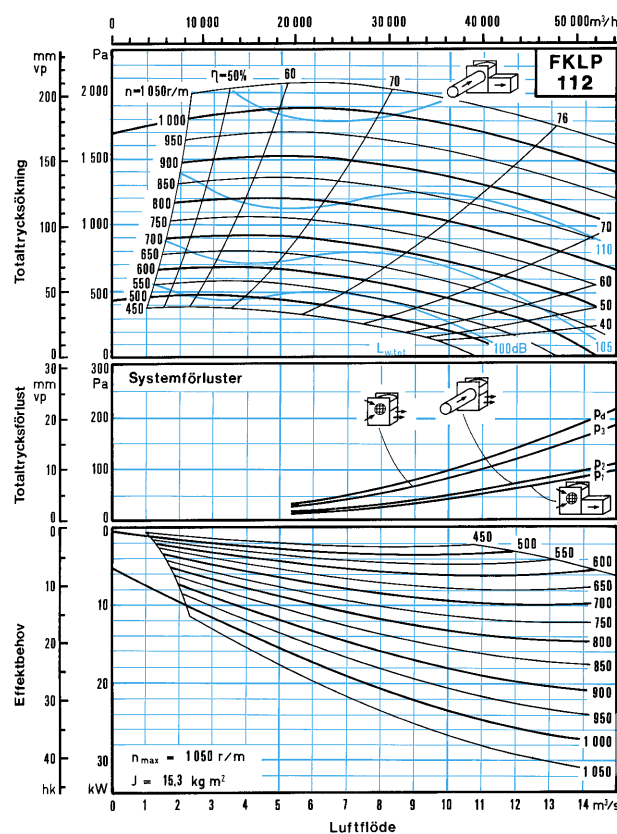
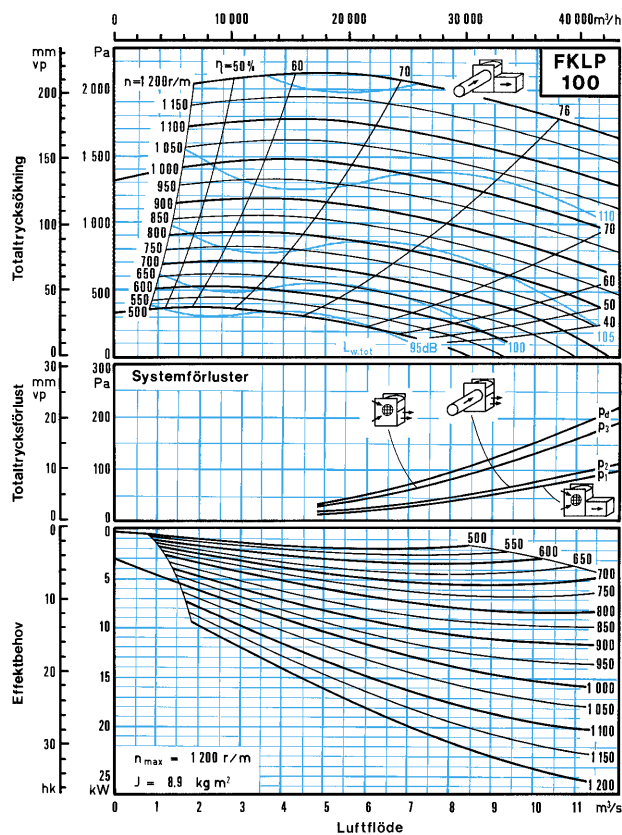
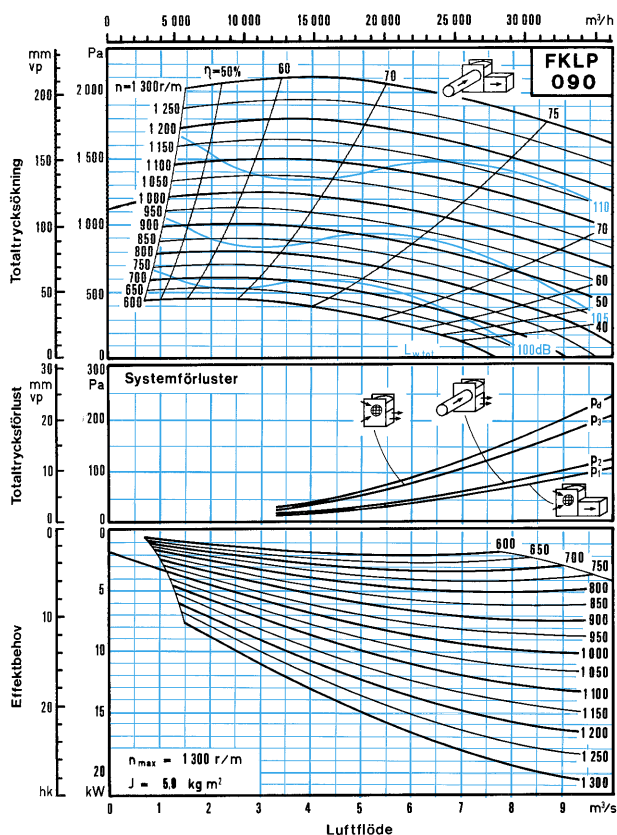
K_{ok} получаем из таблицы ниже:

Корректирующий фактор K_{ok} для разных путей шума и октавных регистров

Пути шума		Скорость об/м	Октавная полоса, нр/средняя частота, Hz							
			1	2	3	4	5	6	7	8
			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Воздуховод на стороне выброса		200-1300	-6	-3	-4	-10	-18	-29	-36	-45
		1301-2600	-7	-8	-4	-5	-10	-15	-26	-40
		2601-	-7	-9	-8	-4	-7	-11	-17	-28
Воздуховод на стороне забора	Слева от линии максимального КПД	200-1300 1301-2600 2601-	-2	-5	-10	-16	-22	-28	-35	-43
	Справа от линии максимального КПД	200-1300 1301-2600 2601-	-7	-10	-14	-20	-26	-33	-40	-47
На окруж.среду (вентилятор свободного забора/выброса)		200-1300	-22	-10	-10	-13	-17	-22	-29	-36
		1301-2600	-32	-22	-15	-10	-11	-15	-22	-33
		2601-	-37	-28	-20	-13	-10	-11	-16	-25
На окруж.среду (вентилятор, подсоединенный к воздуховодам)		200-1300	-24	-13	-13	-14	-17	-22	-29	-36
		1301-2600	-34	-25	-18	-11	-11	-15	-22	-33
		2601-	-39	-31	-23	-14	-10	-11	-16	-25

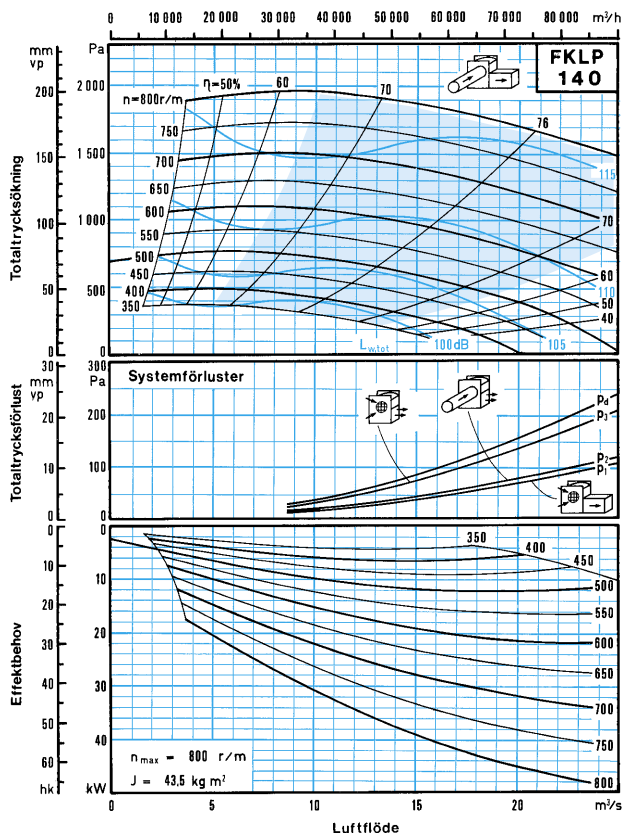
Радиальный вентилятор FKLБ-1, -3

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью 1,2 кг/м³.



Радиальный вентилятор FKLБ-1, -3

Диаграмма действительна для воздуха, плотностью 1,2 kg/m³.



Уровень шума

Общий уровень шума в воздуховоде на стороне выброса воздуха $L_{W\text{tot}}$ можно прочесть в любой диаграмме выбора вентилятора. Разделение по путям шума и октавным регистрам производится согласно формуле:

$$L_{W,ok} = L_{W,tot} + K_{ok}$$

K_{ok} берем из таблицы ниже:

Корректирующий фактор K_{ok} для разных путей шума и октавных регистров

Путь шума		Октавная полоса, нг/средняя частота, Hz							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Воздуховод на стороне выброса		+1	-2	-8	-13	-20	-30	-36	-46
Воздуховод на стороне забора	Слева от линии максимального КПД	+3	-4	-14	-19	-24	-27	-35	-43
	Справа от линии максимального КПД	-2	-9	-18	-23	-28	-32	-40	-47
На окружающую среду (вентилятор свободного забора/выброса)		-17	-9	-14	-16	-19	-23	-29	-37
На окружающую среду (вентилятор, подсоединенный к воздуховодам)		-19	-12	-17	-17	-20	-23	-29	-37

